

Δικαιοσύνη και Φασισμός – Από το facebook του συνάδελφου Άρη Γεωργίου



Μία ανάρτηση στο facebook του **συνάδελφου Άρη Γεωργίου, μέλους των Δ.Σ. της ΙΟΝΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ και του ΣΥΙΛΤΕ**, ο οποίος υπηρέτησε στα καταστήματα Πεύκης, Αμαρουσίου, Γέρακα, Παιανίας, Δροσιάς, Κάτω Πατησίων και Βριλησσίων, μας έβαλε σε σκέψεις...

Η σύνδεση, στήριξη και χρησιμοποίηση του φασισμού από το κρατικοβιομηχανικό σύμπλεγμα στα πλαίσια του καπιταλισμού, είναι ένα φαινόμενο που έχει αναλυθεί επανειλημμένα και νομίζουμε είναι πλέον ξεκάθαρη σε όποιον έχει «πρόθυμα» αυτιά στην πραγματικότητα και την αλήθεια.

Και όμως, μετά από τη ναζιστική θηριωδία, μετά από τις τραγικές συνέπειες του φασισμού όπου και αν εφαρμόστηκε ή προσπάθησε να επικρατήσει, μετά από όσο δεινοπάθησε συγκεκριμένα η Ελλάδα από το φασισμό, υπάρχουν ακόμα αυτοί που δεν θέλουν να κατανοήσουν τη φρικαλεότητά του και τις πραγματικές αιτίες του. Και δυστυχώς, αυτή η απαράδεκτα τραγική κατάσταση επεκτείνεται ακόμα και σήμερα στους θεσμούς, οδηγώντας στην αναβίωσή του στην Ελλάδα και την Ευρώπη.

Δικαιοσύνη και φασισμός δυστυχώς έχουν μακρύ ιστορικό αγαστής συνεργασίας υπό τη σκέπη του καπιταλιστικού συστήματος, το οποίο βεβαίως ξεκινά από το Μεσοπόλεμο και δυστυχώς επεκτείνεται μέχρι σήμερα.

Η ανάρτηση του Άρη περιέχει ορισμένα στοιχεία που αν και μεμονωμένα είναι γνωστά, είναι σημαντικό να προσπαθούμε να κατανοήσουμε τη σημασία τους, τις αιτίες τους και τι σημαίνουν

ακόμα και στο σήμερα, ώστε να καταπολεμήσουμε την αναβίωση του φασισμού και να προστατεύσουμε τη δημοκρατία μας.

Δικαιοσύνη και Φασισμός



!. Στο εδώλιο δεν κάθισε ποτέ η «Krupp» που τροφοδοτούσε όλη την πολεμική μηχανή του Χίτλερ, αλλά και που τα εργοστάσιά της όλως περιέργως έμεναν ανέπαφα όταν οι Αμερικάνοι ισοπέδωναν το Έσσεν.

!. Στο εδώλιο δεν κάθισε η «Deutsche Bank» που χρηματοδότησε τη δημιουργία και λειτουργία των ναζιστικών φούρνων του Αουσβιτς.

!. Στο εδώλιο δεν κάθισε η «Siemens». που έλυne και έδενε επί φασίστα Μεταξά.

°Με πρόταση και χρηματοδότηση του επικεφαλής της «Siemens» στην Αθήνα, συγκροτήθηκαν τα Τάγματα Ασφαλείας ίο 1943.

!. Στο εδώλιο δεν κάθισαν οι βιομήχανοι, οι τραπεζίτες, οι

οικονομικοί στυλοβάτες του φασιστικού καθεστώτος Μεταξά που όταν μπήκαν οι Γερμανοί στην Αθήνα παρέδωσε τους Έλληνες πολιτικούς κρατούμενους στην Γκεστάπο για να μεταφερθούν στα Νταχάου και στα Άουσβιτς.

!. Στο εδώλιο δεν κάθισαν οι 25 από τους μεγαλύτερους βιομηχάνους της Γερμανίας, αυτοί που το 1933 τροφοδότησαν το αποκαλούμενο και «Ταμείο του Χίτλερ» με το αστρονομικό για την εποχή ποσό των 3 εκατ. μάρκων.

°Ήταν στις εκλογές του '33 που οι Ναζί πήραν το 44% των ψήφων.!

!. Στο εδώλιο δεν κάθισε η ελβετική «Τράπεζα Διεθνών Διακανονισμών».

Ο πρόεδρος της, ο τραπεζίτης Σαχτ, ήταν ο υπουργός Οικονομικών του Χίτλερ από το 1934.

!. Στο εδώλιο δεν κάθισε η «Φάρμπεν» που κατασκεύασε το Κυκλώνιο Β.

Ήταν το αέριο που χρησιμοποιήθηκε για την εξόντωση χιλιάδων ανθρώπων στα κρεματόρια.

Ένα από τα ονόματα με τα οποία κυκλοφορεί σήμερα η «Φάρμπεν» είναι «Bayer»

!. Στο εδώλιο δεν κάθισαν οι 45 από τους μεγαλύτερους Γερμανούς βιομήχανους που στις επιχειρήσεις τους στέλνονταν για καταναγκαστική εργασία οι κρατούμενοι από το Μαουτχάουζεν.

!. Στο εδώλιο δεν κάθισαν:

°Η αμερικανική πολυεθνική «IBM».

Η οργάνωση των 78 ναζιστικών στρατοπέδων εξόντωσης έγινε με τεχνολογία της «IBM».

°Ο πρόεδρος της «IBM», ο T. Watson, τιμήθηκε από το Γ' Ράιχ με το μετάλλιο του Μεγάλου Σταυρού της Γερμανικής Τάξης του

Αετού, το 1937.

°Ήταν η μεγαλύτερη τιμή που μπορούσε να αποδώσει το ναζιστικό καθεστώς σε μη Γερμανό πολίτη

°Η «Standard Oil», των συμφερόντων Ροκφέλερ, στη διάρκεια του πολέμου, εκτός από τους συμμάχους προμήθευε με καύσιμα και τον Αξονα.

°Η «General Motors».

Χιλιάδες θωρακισμένα αυτοκίνητα, φορτηγά και τανκς για τον γερμανικό στρατό κατασκευάστηκαν από την «General Motors».

°«Ό,τι συμφέρει την «General Motors» συμφέρει την Αμερική», έλεγε ο Αϊζενχάουερ.

°Το αμερικανικό κράτος αποζημίωσε με 33 εκατ. δολάρια την «General Motors» για τις ζημιές που υπέστησαν τα εργοστάσια της σε Γερμανία και Αυστρία στον πόλεμο.

°Ήταν τα εργοστάσια που κατασκεύαζαν τανκς για τον Χίτλερ.

°Η «Ford». Το 1/3 των φορτηγών της Βέρμαχτ το κατασκεύασε η αμερικανική πολυεθνική «Ford».

°Οι μισοί «εργαζόμενοι» της εταιρείας ήταν σκλάβοι από στρατόπεδα συγκέντρωσης.

°Ο πρόεδρος της «Ford» ο «κύριος» Ford, το 1938 γιόρτασε τα 75α γενέθλιά του παραλαμβάνοντας από τους Γερμανούς πρόξενους στο Ντιτρόιτ το μετάλλιο του Μεγάλου Σταυρού της Γερμανικής Τάξης του Αετού.

°Η τράπεζα «UBC»

Ήταν από τους μεγαλύτερους χρηματοδότες του ναζιστικού καθεστώτος.

°Πρόεδρος της ήταν ο «κύριος»

Πρέσκοτ Μπους.

Πατέρας και παππούς δυο αμερικανών προέδρων.

°Κανένα από τα στελέχη των εταιρειών δυτικών συμφερόντων δεν τιμωρήθηκε μετά τον πόλεμο για τις σχέσεις του με τον ναζισμό.

°Τα αδικήματά τους παραγράφηκαν.

!. Το φρόντισε ο κύριος John McCloy.

Ήταν ο Ύπατος Αρμοστής των ΗΠΑ στη Γερμανία μετά τον πόλεμο.

°Ο McCloy ήταν από το 1947 ο πρόεδρος της Παγκόσμιας Τράπεζας.

°Πριν ως νομικός εκπροσωπούσε τα συμφέροντα των Ροκφέλερ και της τράπεζας «Chase Manhattan».

°Ο κατάλογος είναι μακρύς και το συμπέρασμα ασφαλές:

°Από το εδώλιο λείπουν όλοι αυτοί που είναι δίπλα, πίσω και κυρίως πάνω από τους «Χίτλερ».

°Λείπουν τα μονοπώλια και όλοι αυτοί που κάνουν κουμάντο σε ένα σύστημα που είτε με φασισμό είτε χωρίς φασισμό, είτε με κοινοβούλιο είτε χωρίς κοινοβούλιο, έχει πάντα το ίδιο όνομα.

°Λέγεται καπιταλισμός.

(Από την «Ανάκριση», του Πέτερ Βάις)

Δομικά, ηθικά, ιδεολογικά, είμαι ποτισμένος με την γνώση πως πρέπει να πατάξουμε τον φασισμό με κάθε τρόπο, μα παράλληλα να μην ξεχνούμε πως η πρόταση απέναντι από τον φασισμό και τον ναζισμό είναι η ανθρωπιά.

°Τιμή και δόξα στον καθένα που βάζει το στήθος του απέναντι στον φασισμό,

τιμή και δόξα στον καθέναν που βάζει στο πιάτο μας ανθρωπιά και αγάπη.

°Κανέναν πόλεμο ανάμεσα στους λαούς –

Αναθεμα σε φασισμό.